

คู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคมและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม

การติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม และแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม เป็นกระบวนการที่มีความซับซ้อนในทางปฏิบัติ เพราะมีความเกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน และมีความสำคัญในการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน โดยวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นเครื่องมือให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการลดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งในกระทรวงคมนาคมและภายนอกกระทรวงคมนาคม ใช้ประกอบการดำเนินการเพื่อติดตามและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ ซึ่งครอบคลุมขอบเขต ตั้งแต่เรื่องของความสำคัญ หลักการที่ใช้ วิธีการและขั้นตอน ชนิดและวิธีการจัดเก็บข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลและการจัดทำรายงานสรุปผลการติดตามและประเมินผลการดำเนินงาน โดยสามารถแบ่งแนวทางการดำเนินงานหลัก ได้แก่ กระบวนการติดตามและประเมินผล ขั้นตอนการติดตามและประเมินผล แนวทางการติดตามและประเมินผล และแบบติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม โดยมีรายละเอียดที่สำคัญ ดังต่อไปนี้

1. นิยามและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับติดตามและประเมินผลของคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุของกระทรวงคมนาคมและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม

การติดตาม

การติดตาม หมายถึง กระบวนการในการตรวจสอบความก้าวหน้าของแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่ก่อนการดำเนินโครงการ ระหว่างดำเนินโครงการ และภายหลังโครงการแล้วเสร็จ เพื่อติดตามว่าโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนดหรือไม่ รวมถึงรายงานปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น โดยสามารถใช้วิธีสังเกตแบบสำรวจความก้าวหน้าโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือรับผิดชอบปฏิบัติและดำเนินโครงการนั้นๆ โดยให้บันทึกความก้าวหน้าของโครงการที่รับผิดชอบลงในแบบฟอร์มที่กำหนด

การประเมินผล

การประเมินผล หมายถึง กระบวนการในการวัดคุณค่า ความคุ้มค่า ความเหมาะสม และความสำเร็จของแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ว่ามีการปฏิบัติจริง เป็นไปตามเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หรือตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ยังสามารถนำผลการประเมินที่ได้มาใช้ในการแก้ไขปรับปรุงพัฒนาตลอดจนสร้างหรือกำหนดแนวทางเลือกใหม่ในการดำเนินโครงการต่อไป

การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผล หมายถึง กระบวนการวัดและติดตามผลการปฏิบัติงานของโครงการแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่ก่อนการดำเนินโครงการ ระหว่างดำเนินโครงการ และภายหลังโครงการแล้วเสร็จ เพื่อประเมินโครงการว่าได้ปฏิบัติจริงตามเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หรือตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้

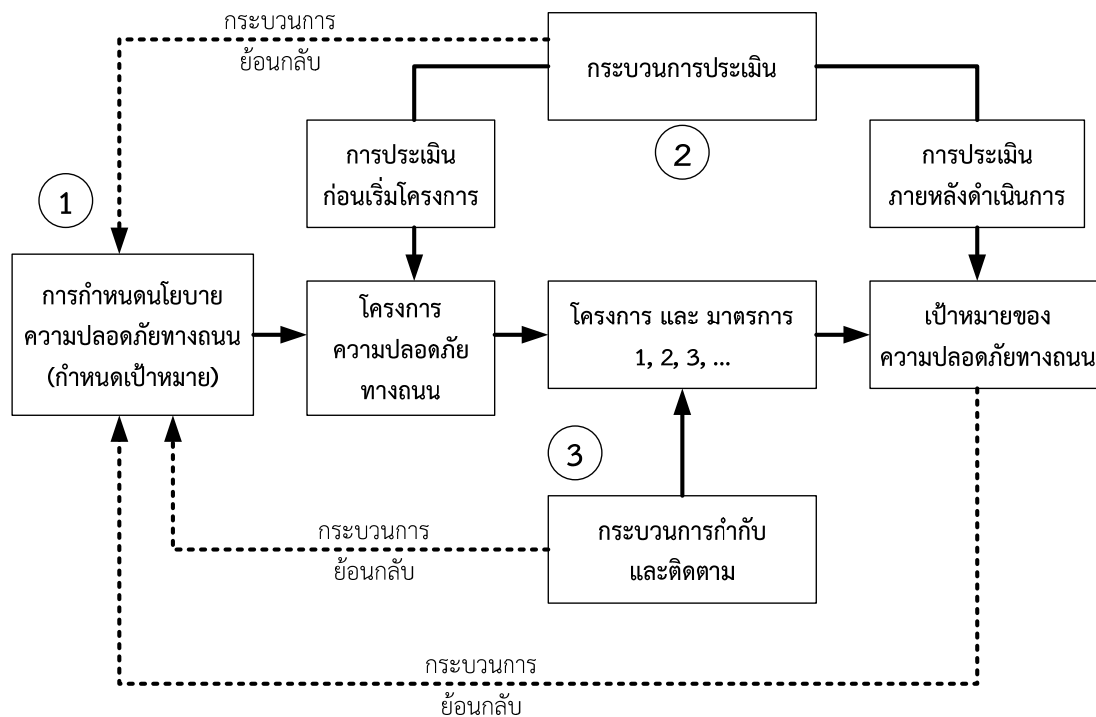
องค์กรในการบริหารจัดการงานด้านความปลอดภัย หรือ Transport Safety Board (TSB)

หน่วยงานกลางในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม โดยมีหน้าที่หลัก ได้แก่ (1) นำเสนอนโยบายและยุทธศาสตร์ (2) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัย (3) จัดเก็บข้อมูลวิเคราะห์อุบัติเหตุเชิงลึก และทำวิจัยและพัฒนา (4) แก้ไขจุดอันตราย โดยมีอำนาจในการกำกับดูแลหน่วยงานภายในกระทรวง ประสานงาน และให้คำแนะนำหน่วยงานภายนอก ทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ดังนั้น TSB จึงมีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงตั้งแต่ขั้นตอนของการอนุมัติโครงการ การกำกับดูแลให้เป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ สู่การนำไปปฏิบัติการ การจัดเก็บข้อมูล และการประเมินผล

2. กระบวนการติดตามและประเมินผล

กระบวนการติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนน สามารถแบ่งเป็น 2 ส่วนสำคัญ ได้แก่ การกำกับและติดตามการดำเนินนโยบาย และการประเมินผลลัพธ์ของมาตรการ ทั้งในระดับผลลัพธ์ชั้นกลาง (มาตรการ) และในระดับผลลัพธ์ขั้นสุดท้าย (เป้าหมายโครงการ) โดยมีกรอบในการติดตามและประเมินผลสามารถแบ่งเป็นประเด็นสำคัญ 3 ประเด็น ประกอบด้วย (1) การกำหนดเป้าหมายทางนโยบายความปลอดภัยทางถนน (2) กระบวนการประเมินผลโครงการ และ (3) กระบวนการกำกับและติดตามแสดงในรูปที่ 2-1 (สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย, 2558)

ทั้งนี้ การดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน จะต้องเริ่มจากการกำหนดเป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานที่สามารถทำได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งประกอบด้วยเป้าหมายขั้นสุดท้าย คือ การลดจำนวนอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต และเป้าหมายเชิงกลยุทธ์ คือ การดำเนินการตามยุทธศาสตร์ 5 เสาหลักด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ได้มาซึ่งนโยบายเพื่อบรรลุเป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนน



รูปที่ 2-1 กรอบแนวคิดกระบวนการกำกับและติดตามโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน

ที่มา: สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (2558)

การกำกับและติดตามโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นกระบวนการตรวจสอบความก้าวหน้าในการดำเนินนโยบายและมาตรการความปลอดภัยทางถนนของแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้บรรลุเป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนน ตั้งแต่ก่อนการดำเนินโครงการ ระหว่างดำเนินโครงการ และภายหลังโครงการแล้วเสร็จ เพื่อติดตามว่าโครงการเป็นไปตามแผนที่กำหนดหรือไม่ รวมถึงรายงานปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น โดยใช้วิธีสังเกตสำรวจความก้าวหน้าโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือรับผิดชอบปฏิบัติและดำเนินโครงการนั้นๆ โดยให้บันทึกความก้าวหน้าของโครงการที่รับผิดชอบลงในแบบฟอร์มที่กำหนด รวมถึงรวบรวมข้อมูลด้านอุบัติเหตุจาก

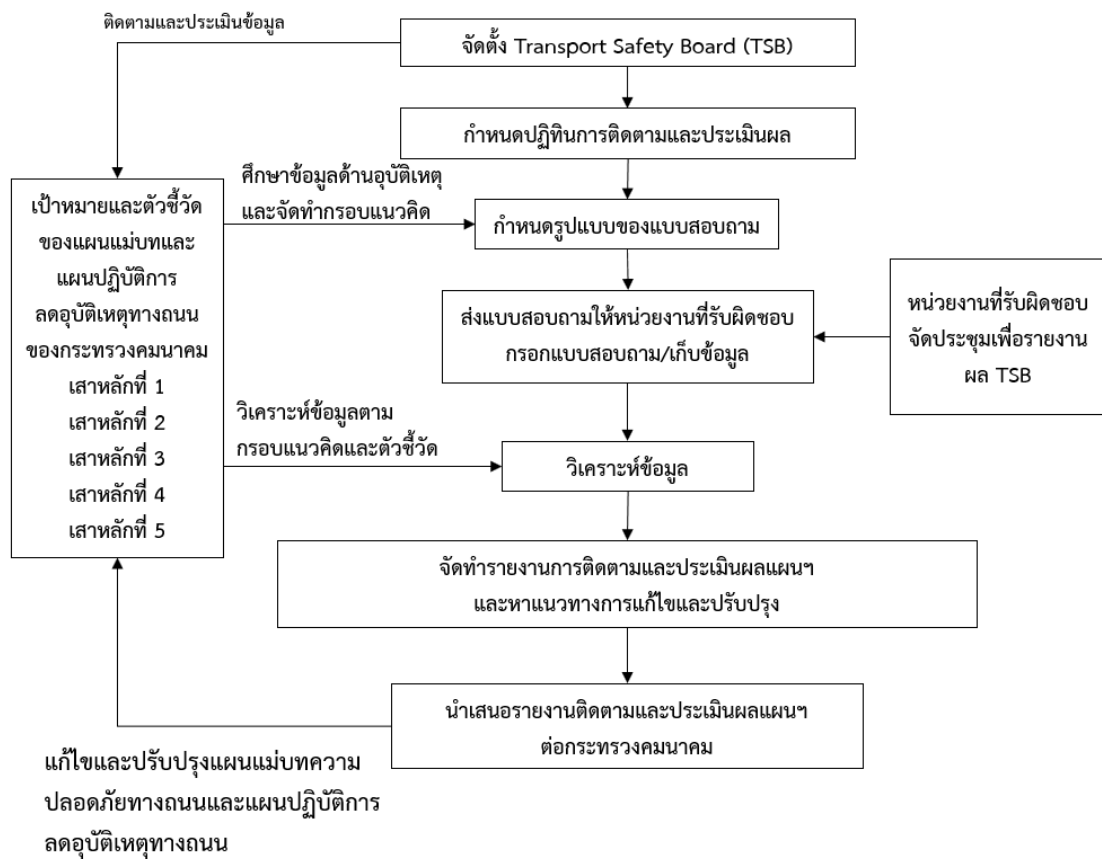
หน่วยงานต่างๆ เพื่อสร้างฐานข้อมูลกลางของกระทรวงคมนาคม มีกลไกในการดำเนินงาน 2 ระดับ ได้แก่ การติดตามการดำเนินงานตามเป้าหมายของแผนฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในทุกๆ 3 เดือน และการติดตามแผนกิจกรรมของแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนทุกเดือน โดย TSB จะเป็นหน่วยงานกลางในการติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละโครงการ

การประเมินโครงการและมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนเป็นกระบวนการในการวัดคุณค่า ความคุ้มค่า ความเหมาะสม และความสำเร็จของแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ว่ามีการปฏิบัติจริง เป็นไปตามเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หรือตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ โดยมีกลไกในการติดตามและประเมินผล 2 ระดับ ได้แก่ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกๆ 3 เดือน และประเมินประโยชน์ของแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการฯ หลังจากเสร็จสิ้นโครงการ โดย TSB จะใช้แบบสอบถามในการประเมินเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการและระดับบริหารของแต่ละโครงการ รวมถึงวิเคราะห์ข้อมูลโดยอิงจากเป้าหมายมาตรการของแต่ละโครงการ

การประเมินโครงการและมาตรฐานความปลอดภัยทางถนนเป็นกระบวนการในการวัดคุณค่า ความคุ้มค่า ความเหมาะสม และความสำเร็จของแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ว่ามีการปฏิบัติจริง เป็นไปตามเป้าหมาย วัตถุประสงค์ หรือตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ โดยมีกลไกในการติดตามและประเมินผล 2 ระดับ ได้แก่ การประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทุกๆ 3 เดือน และประเมินประโยชน์ของแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการฯ หลังจากเสร็จสิ้นโครงการ โดย TSB จะใช้แบบสอบถามในการประเมินเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการและระดับบริหารของแต่ละโครงการ รวมถึงวิเคราะห์ข้อมูลโดยอิงจากเป้าหมายมาตรการของแต่ละโครงการ

3. ขั้นตอนการติดตามและประเมินผล

ขั้นตอนการติดตามและประเมินผลด้านความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม จะเป็นกระบวนการที่มีความซับซ้อนในทางปฏิบัติและมีความเกี่ยวข้องกับหลายภาคส่วน ดังนั้น การสร้างระบบเพื่อใช้ในการตัดสินใจดำเนินมาตรการจึงมีความสำคัญ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้ ดังในรูปที่ 3-1



รูปที่ 3-1 ขั้นตอนการติดตามและประเมินผล
ที่มา: ที่ปรึกษา (2560)

ขั้นตอนที่ 1 จัดตั้ง Transport Safety Board (TSB) เป็นหน่วยงานหลักในการติดตามและประเมินผลความปลอดภัยทางถนนของกระทรวงคมนาคม ทั้งในการติดตามและประเมินผลส่วนมาตรการแผนงาน และการดำเนินงาน รวมถึงการติดตามและประเมินผลในส่วนของการข้อมูล โดยจะมีหน้าที่ในการกำหนดเป้าหมายในการติดตามและประเมินผล กำหนดระยะเวลาในการติดตามและประเมินผล จัดทำแบบสอบถามและเก็บข้อมูล วิเคราะห์และนำเสนอรายงานการติดตามและประเมินผล รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ในกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัยทางถนน

ขั้นตอนที่ 2 กำหนดปฏิทินการติดตามและประเมินผล แม้ว่าแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม มีระยะเวลาในการปฏิบัติ 3 ปี และมีระยะเวลาในการดำเนินการตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นเวลา 10 ปี แต่ในกระบวนการขั้นตอนการติดตามและประเมินต้องมีระยะเวลาที่กระชับและมีความต่อเนื่อง เพื่อหาแนวทางในการปรับปรุง แก้ไขปัญหา และนำไปปรับแผนการดำเนินงานในปีต่อไปได้

ขั้นตอนที่ 3 กำหนดรูปแบบของแบบสอบถาม โดยแบบสอบถามควรแสดงข้อมูลที่สำคัญ เช่น รายการแผนงาน/โครงการ รายละเอียดเบื้องต้น ขอบเขตงาน งบประมาณ และสถานภาพหรือความก้าวหน้าของโครงการ เป็นต้น ซึ่งจะสอดคล้องกับกรอบแนวคิดและตัวชี้วัดของแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนน ถ้าวัตถุประสงค์ของการติดตามผลต้องการข้อมูลเพิ่มเติมนอกเหนือไปจากความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อจะนำข้อมูลส่วนอื่นๆ ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นด้วย แบบฟอร์มที่จัดทำขึ้นจึงควรมีรายละเอียดเพิ่มเติมนอกเหนือจากความก้าวหน้าของโครงการที่ได้กล่าวมาแล้ว

ขั้นตอนที่ 4 ส่งแบบสอบถามให้หน่วยงานที่รับผิดชอบกรอกแบบสอบถาม/เก็บข้อมูล ซึ่งส่งแบบฟอร์มให้หน่วยงานปฏิบัติการที่รับผิดชอบ ทั้งฝ่ายแผนงานและฝ่ายปฏิบัติ ทั้งส่วนกลางและในระดับท้องถิ่น

ขั้นตอนที่ 5 วิเคราะห์ข้อมูลจัดการทำรายงานสรุปข้อมูลผลการติดตามและประเมินผลแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนน ด้วยการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติ ในการบรรยายสรุปกลุ่มข้อมูลและสรุปผลการอ้างอิง ทั้งในรูปแบบตารางและกราฟ โดยใช้หลักการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างตัวชี้วัดต่างๆ ตามกรอบของแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนน และวิเคราะห์โดยเครื่องมือในการประเมินประสิทธิภาพ (Efficiency Assessment Tools; EAT) ได้แก่ การวิเคราะห์ต้นทุนผลประโยชน์ (Cost Benefit Analysis; CBA) และการวิเคราะห์ต้นทุนประสิทธิผล (Cost Effectiveness Analysis; CEA)

ขั้นตอนที่ 6 จัดทำรายงานการติดตามและประเมินผลแผนฯ และหาแนวทางการแก้ไขและปรับปรุง โดยต้องแสดงส่วนสำคัญ ได้แก่ การติดตามผลการดำเนินงาน โดยต้องสามารถติดตามว่าการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายของแผนหรือไม่ ต้องทราบปัญหาที่เกิดขึ้นในการดำเนินงาน และหาแนวทางแก้ไข รวมถึงการประเมินผลการดำเนินงาน เพื่อสามารถประเมินผลต่อการสร้างความปลอดภัยตามเป้าหมายที่กำหนดได้ สามารถพิจารณาความคุ้มค่าในการตัดสินใจดำเนินมาตรการ สามารถประเมินผลความสำเร็จของแผนได้ ทั้งการยอมรับจากสาธารณชน และการนำไปต่อยอดสู่มาตรการความปลอดภัยอย่างยั่งยืน และสามารถประเมินเพื่อนำไปเป็นกระบวนการจัดทำแผนงานในปีต่อไป

ขั้นตอนที่ 7 นำเสนอรายงานติดตามและประเมินผลแผนฯ ต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อให้หน่วยงานที่รับผิดชอบส่วนกลางรับทราบหรือปรับแผนการดำเนินโครงการ หากพบอุปสรรค นอกจากนี้ผลการติดตามและประเมินผลแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุดังกล่าว จะถูกนำไปปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานในปีต่อไป รวมถึงนำไปประเมินและแก้ไขแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้แผนงานดังกล่าวมีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์อย่างแท้จริง

4. แนวทางการติดตามและประเมินผล

แนวทางการติดตามและประเมินผลในส่วนของการติดตามและประเมินผลจะนำเสนอแนวทางสำคัญ ได้แก่ เป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อจะใช้เป็นตัวชี้วัด ในการประเมินโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน และการกำกับและติดตามโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยเป้าหมายด้านความปลอดภัยทางถนนเป็นสิ่งสำคัญในการชี้วัดประสิทธิผลของมาตรการและโครงการ รวมถึงเป็นแนวทางในการกำกับติดตามและประเมินผล ทั้งนี้ เป้าหมายในการดำเนินการด้านความปลอดภัยสามารถแบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ เป้าหมายขั้นสุดท้าย และเป้าหมายปฏิบัติในเชิงมาตรการ โดยแบ่งตามยุทธศาสตร์ 5 เสาหลัก ซึ่งมีกระบวนการติดตามและประเมินผลที่แตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ในแต่ละโครงการ ซึ่งได้แก่ 1) โครงการศึกษา ในกรณีไม่เคยดำเนินงานในโครงการดังกล่าวมาก่อน 2) การดำเนินโครงการ มีการศึกษาและมีแผนดำเนินงานในเบื้องต้น และ 3) การติดตามและประเมินผล ในกรณีที่มีการศึกษาและมีการดำเนินงานมาแล้วในอดีต แต่ยังไม่มีการวัดประสิทธิผลของโครงการเท่าที่ควร เช่น โครงการตรวจสอบและแก้ไขจุดเสี่ยงและจุดอันตราย ทั้งในส่วนของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ล้วนดำเนินมาตรการดังกล่าว มีแผนงานและงบประมาณ แต่ยังไม่วัดประสิทธิผลเท่าที่ควร จึงต้องมีแนวทางในการติดตามและประเมินผล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความต่อเนื่องของโครงการ

กระบวนการติดตามและประเมินผลของเป้าหมายขั้นสุดท้าย เป้าหมายขั้นสุดท้ายของยุทธศาสตร์ทั้งหมด คือ การลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนน จากฐานข้อมูลกลางของกระทรวงคมนาคม โดยการจัดเก็บข้อมูลอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตของหน่วยงานกลางของกระทรวงคมนาคม รวมถึงพัฒนาระบบฐานข้อมูลของกระทรวง เพื่อใช้เป็นตัวชี้วัดบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม ดังในตารางที่ 4-1

คู่มือการติดตามและประเมินผลการทำงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ของกระทรวงคมนาคมและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม

ตารางที่ 4-1 แนวทางการกำกับติดตามและประเมินผลโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน

ยุทธศาสตร์	วัตถุประสงค์	เป้าหมายขั้นสุดท้าย	การกำกับและติดตามโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน	การประเมินโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน
ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารจัดการ ความปลอดภัยทางถนน	พัฒนาระบบการบริหาร จัดการของกระทรวง คมนาคม เพื่อลดการตาย จากอุบัติเหตุทางถนน	ลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนน จากฐานข้อมูลกลางของ กระทรวงคมนาคม	1. TSB พัฒนาระบบฐานข้อมูลของกระทรวง และ จัดเก็บจากหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานภายนอก ได้แก่ - ข้อมูลอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตทั้ง ประเทศ - ข้อมูลอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต เฉพาะความดูแลของกระทรวงคมนาคม	ประเมินข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจาก ฐานข้อมูลกลางของกระทรวง คมนาคมทุกๆ 3 เดือน และประเมิน และจัดทำรายงานผลการลดจำนวน ผู้เสียชีวิต เพื่อหาแนวทางการปรับปรุง และแก้ไขแผนงานในทุก 1 ปี
ยุทธศาสตร์ที่ 2 ถนนและการสัญจร ที่ปลอดภัยขึ้น	พัฒนาถนนที่มีมาตรฐาน ความปลอดภัย เพื่อให้เกิด การสัญจรอย่างปลอดภัย	ลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนน ในความดูแลของหน่วยงาน ภายในกระทรวง	- จำนวนข้อมูลด้านอุบัติเหตุ ตามปัจจัยสำคัญ เช่น ประเภทยานพาหนะ ประเภทพฤติกรรมเสี่ยง การเสียชีวิตจากการให้ความช่วยเหลือทาง การแพทย์ล่าช้า หรือการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบจากอุบัติเหตุ ฯลฯ	ประเมินข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตบน ถนนในความดูแลของหน่วยงาน ภายในกระทรวงทุกๆ 3 เดือน และ ประเมินและจัดทำรายงานผลการลด จำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อหาแนวทางการ ปรับปรุงและแก้ไขแผนงานในทุก 1 ปี
ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยานพาหนะที่ ปลอดภัยขึ้น	ส่งเสริมและพัฒนาให้ ยานพาหนะมีความ ปลอดภัยเทียบเท่า มาตรฐานสากล	ลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากการ ขับซึ่และโดยสาร ยานพาหนะที่เป็นกลุ่มเสี่ยง (จักรยานยนต์ รถโดยสาร สาธารณะ รถกระบะ)	2. กำกับและติดตามมาตรการต่างๆของหน่วยงาน ที่สามารถลดจำนวนผู้เสียชีวิตได้มากน้อยเพียงใด	ประเมินข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจาก การขับซึ่และโดยสาร ยานพาหนะที่ เป็นกลุ่มเสี่ยงทุกๆ 3 เดือน และ ประเมินและจัดทำรายงานผลการลด จำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อหาแนวทางการ ปรับปรุงและแก้ไขแผนงานในทุก 1 ปี

ตารางที่ 4-1 แนวทางการกำกับติดตามและประเมินผลโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน (ต่อ)

ยุทธศาสตร์	วัตถุประสงค์	เป้าหมายสุดท้าย	การกำกับและติดตามโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน	การประเมินโครงการและมาตรการด้านความปลอดภัยทางถนน
ยุทธศาสตร์ที่ 4 ผู้ใช้รถใช้ถนน ที่ปลอดภัยขึ้น	สร้างและพัฒนาผู้ใช้รถใช้ถนน ให้มีวัฒนธรรมความปลอดภัย และลดพฤติกรรมเสี่ยงต่อการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน	ลดจำนวนผู้เสียชีวิตที่มี พฤติกรรมการเสี่ยง (ความเร็ว เกินกำหนด ไม่สวมหมวก นิรภัย ไม่คาดเข็มขัด นิรภัย ขับรถในสภาพไม่ พร้อม และใช้ยานพาหนะ ผิดประเภท)		ประเมินข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตที่มี พฤติกรรมการเสี่ยงทุกๆ 3 เดือน และ ประเมินและจัดทำรายงานผลการลด จำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อหาแนวทาง ปรับปรุงและแก้ไขแผนงานในทุก 1 ปี
ยุทธศาสตร์ที่ 5 การตอบสนองหลัง เกิดอุบัติเหตุ	พัฒนาระบบการขนส่งทางบก เพื่อส่งเสริมให้ระบบการ ช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากรถ เกิดประสิทธิภาพ	<ul style="list-style-type: none"> ลดจำนวนผู้เสียชีวิต ที่มา จากอุปกรณ์ของระบบ การแพทย์ฉุกเฉิน (เข้าไม่ ถึงจุดเกิดเหตุ นำส่งไม่ทัน และเกิดอุบัติเหตุขณะ นำส่ง) ลดจำนวนผู้เสียชีวิต เพราะไม่ได้รับการชดเชย เยียวยาที่เหมาะสม 		ประเมินข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตที่มี พฤติกรรมการเสี่ยงทุกๆ 3 เดือน และ ประเมินและจัดทำรายงานผลการลด จำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อหาแนวทาง ปรับปรุงและแก้ไขแผนงานในทุก 1 ปี

ในส่วนของการติดตามและประเมินผลระดับยุทธศาสตร์ความปลอดภัยทางถนน ตามแนวทาง 5 เสาหลักความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ 1 การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ยุทธศาสตร์ที่ 2 ถนนและการสัญจรที่ปลอดภัยขึ้น ยุทธศาสตร์ที่ 3 ยานพาหนะที่ปลอดภัยขึ้น ยุทธศาสตร์ที่ 4 ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัยขึ้น และยุทธศาสตร์ที่ 5 การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ โดยหน้าที่หลักของ TSB ในการติดตามและประเมินผลของเป้าหมายเชิงกลยุทธ์มีดังต่อไปนี้ 1) TSB จะทำหน้าที่ในการกำกับและติดตามการดำเนินงานของทุกหน่วยงานในกระทรวง รวมถึงรวบรวมข้อมูลด้านอุบัติเหตุจากทุกหน่วยงาน เพื่อจัดเก็บฐานข้อมูลกลางของกระทรวงคมนาคม และ 2) TSB จะทำหน้าที่ประเมินภาพรวมของโครงการ โดยพิจารณาจากผลของมาตรการในระดับประเทศ เช่น การลดจำนวนผู้เสียชีวิต และการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในกระทรวง และประเมินหน่วยงานในระดับภูมิภาค โดยพิจารณาจากผลของมาตรการในระดับพื้นที่และการทำงานของหน่วยงานท้องถิ่น นอกจากนี้ ในการติดตามและประเมินผลแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนน มีมาตรการหลายมาตรการที่จะถูกนำมาปฏิบัติ ที่ปรึกษาจึงใช้แนวทางการติดตามและประเมินผลมาตรการย่อย โดยใช้แบบติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม นำมาวิเคราะห์และประเมินผลภาพรวมของโครงการที่เกี่ยวข้อง ทั้งในส่วนของรายละเอียดโครงการ ผลสำเร็จ ความคุ้มค่า ความพึงพอใจ และความยั่งยืนของโครงการในอนาคต